

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

משרד:	התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית
תאריך:	30.9.14

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)	
1.	בשנת 2012 ועדת המכרזים אישרה את ההתקשרות עם המרצה ד"ר Patric Safarian לביצוע קורס בנושא התעייפות מבנים וחומרים תעופתיים.
2.	כעת, אנו מבקשים לאשר קורס המשך- Advanced Concept Course לקורס המקצוע בשנת 2012.
3.	הבהתאם, הקהל יעד של הקורס המוצע הם מפקחי רת"א, מהנדסי רישוי של הנדסה ונציגי המנהל (DER) מחברות התעופה בארץ.
4.	ד"ר Patric Safarian הינו אחד האנשים הבולטים בתחום מבנה של כלי הטייס. הוא עובד ופועל גם כמורה וגם כמומחה בארגון ה-FAA.
5.	ד"ר Safarian אחראי לאישור התכן של המטוסים המיוצרים בארץ (B767 Conversion) והיכרות שלו עם התעשייה והרשות תורמת לקידום מוצרים תעופתיים בחו"ל.
6.	קורס זה עוסק בהיבט היישומי של הנושאים שנעברו בקורס הקודם.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

שם הספק:	ד"ר Patric Safarian
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	\$ 30,000
תקופת ההתקשרות:	1-4.12.2014

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

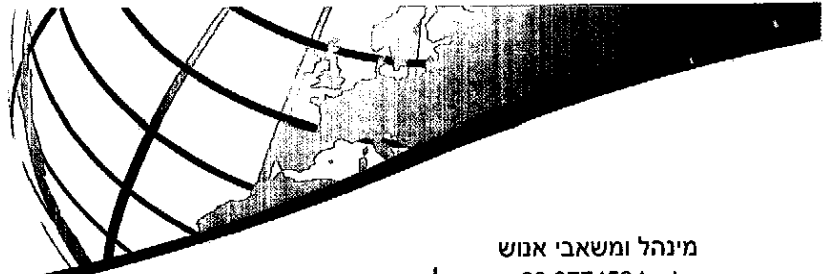
1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

נעשו בדיקות לקיום קורסים דומים בעולם. הקורסים האפשריים הם בארה"ב שהם עובדים בעזרת ה- **FAA** נמצא כי הקורס היחיד היכול לספק הדרכה מתאימה והמשכית לקורס שהתקיים בשנת 2012 הוא של ד"ר **PATRIC SAFRIAN** נמצא כי המומחה הוא בעל רקע מקצועי ייחודי. המרצה, בעל השם העולמי בתחום זה ומעביר קורסים דומים בחברות רבות בעולם וקיום הקורס בהדרכתו כאן בארץ חוסך הרבה משאבים (זמן עבודה ועלויות לימוד בחו"ל). קורסים דומים מועברים ע"י מוסדות אקדמיים עם דגש על הצד האקדמי לעומת תכנים ישומיים בקורס של דר" סאפריין. לכן, אנו רואים את התועלת המקצועית של הדרכתו של דר" סאפריין בכותלי הרת"א.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

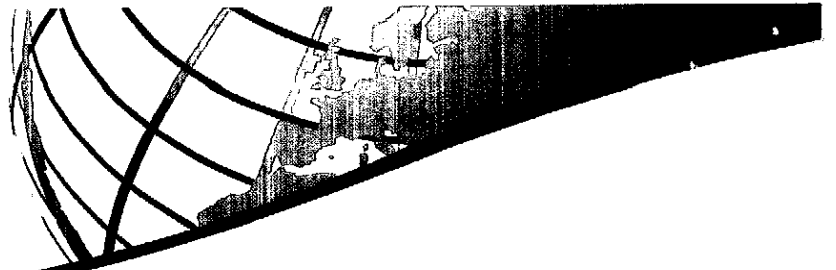
שלי אלמליח	ראש ענף תיאום ובקרה
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית
	חתימה



לכבוד
יו"ר ועדת המכרזים

הנדון: קורס Advanced Concept Course - קורס התעייפות של מבנה המטוס 2014

1. בשנת 2012 ועדת המכרזים אישרה את ההתקשרות עם המרצה ד"ר Patric Safarian לביצוע קורס בנושא התעייפות מבנים וחומרים תעופתיים.
2. כעת, אנו מבקשים לאשר קורס המשך - **Advanced Concept Course** לקורס המקצוע בשנת 2012.
3. הקורס זה עוסק בהיבט היישומי של הנושאים שנעברו בקורס הקודם.
בין הנושאים הנלמדים בקורס (ראה סילבוס המצ"ב) בן 4 ימים הם:
 - מבנה מטוסים לסוגיו,
 - עומסי טיסה
 - מודלים חישוביים (NASTRAN)
 - ניסויים מבניים (חוזק והתעייפות)
 - דרישות התקנות - FAR, CS בנוגע לשמירת כשירות של כלי הטייס.
 - ביקורת מבנה של המטוס, סוגי הפגיעות וסיווגן.
 - תיקוני מבנה בהתאם להנחיות היצרן ואישורם ע"י הרשות.
 - דוגמאות ולקח מהתאונות העבר.
4. היישום המעשי של החומר הנלמד נוגע לתחומי תחזוקה כלי טייס ושמירת הכשירות האווירית של מבנה המטוס. הקורס מעניק הבנה רחבה יותר על משמעותיות של התעייפות המבנית של המטוס והשלכותיה על תכנית תחזוקה של המטוס.
5. בהתאם, הקהל יעד של הקורס המוצע הם מפקחי רת"א, מהנדסי רישוי של הנדסה ונציגי המנהל (DER) מחברות התעופה בארץ.
6. ד"ר Patric Safarian הינו אחד האנשים הבולטים בתחום מבנה של כלי הטייס. הוא עובד ופועל גם כמורה וגם כמומחה בארגון ה-FAA.
7. ד"ר Safarian אחראי לאישור התכן של המטוסים המיוצרים בארץ (B767 Conversion) והיכרות שלו עם התעשייה והרשות תורמת לקידום מוצרים תעופתיים בחו"ל.
8. שיווי ההתקשרות בסך \$30,000. תקופת ההתקשרות הינה בתאריך 1-4.12.2014



9. לאור כל המפורט לעיל, בכוונת רשות התעופה האזרחית להתקשר עם המרצה לעיל כספק יחיד עפ"י תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן: **התח"מ"**) לצורך ביצוע הקורס, הואיל ולדעת גורמי המקצוע ברת"א ובתעשייה בהתאם למצב הדברים בפועל המרצה הוא היחיד המסוגל לבצע את נשוא ההתקשרות.

10. בהתאם להוראות תקנה 3א(א) לתח"מ, אדם הסבור כי קיים ספק אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות, רשאי לפנות לרשות תעופה אזרחית, אל גב' שלי אלמליח, עד ליום 5.11.14 למייל elmalehs@mot.gov.il טלפון לבירורים 03-9774524, ולהודיע על הספק האחר המסוגל לבצע את העבודה.

11. מצ"ב הצעת מחיר, סיכום ניסיון המקצועי של המרצה וסילבוס של הקורס.

בברכה,

שלי אלמליח

ראש ענף תיאום ובקרה